

ENTLADETRANSPORTBAND SOLTB-E

(zum Be- und Entladen von Carrier)



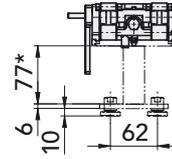
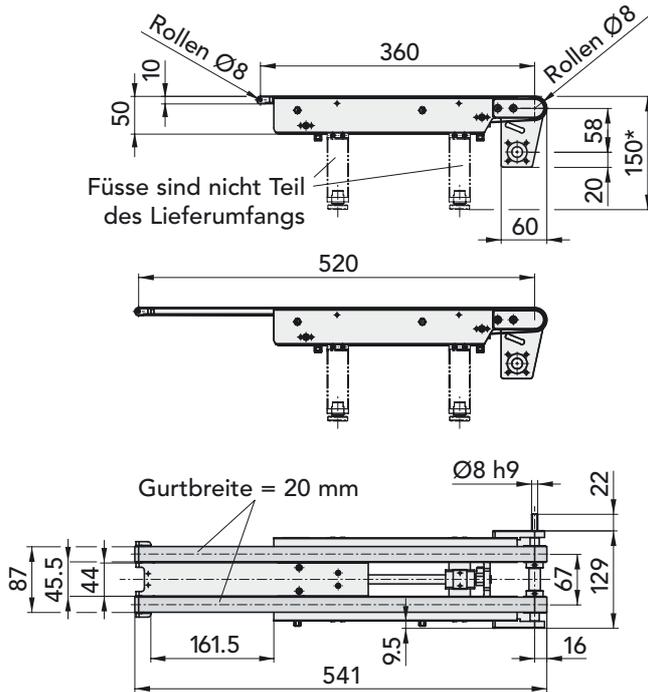
Das Entladetransportband SOLTB-E ist ein Doppelgurt-Förderband, das aus einem festen und einem ausfahrbaren Teil mit einem Hub von 160 mm besteht. Der ausfahrbare Teil wird mit einem pneumatischen Zylinder betrieben.

Das Entladetransportband hat nur ein Paar Gurte und nur einen Antrieb und ist somit ein kostengünstiges sowie effizientes Produkt.

VORTEILE:

- > Ausgefahrener Teil 9.6 mm dick.
- > Kopfantrieb wahlweise rechts oder links
- > Inklusiv Antriebskomponenten zu Neugart-Getriebe PLE-40 (Getriebe-
wellen $\varnothing 10 \text{ h7}$)
Maxon-Getriebe GP 32 A (Getriebe-
wellen $\varnothing 6_{-0.015}^{-0.004}$)
- > Durchmesser der Antriebsrolle
30 mm

MASSBILD ENTLADETRANSPORTBAND SOLTB-E



* Höhe individuell bestimmbar

TECHNISCHE DATEN ENTLADETRANSPORTBAND SOLTB-E

Hub	[mm]	160
Kolbendurchmesser	[mm]	10
Ausfahrzeit / Einfahrzeit bei 5 bar	[s]	0.7 / 0.6
Eigengewicht	[kg]	2.5
Benötigtes Gurt-Antriebsmoment	[Nm]	0.5
Betriebsdruck	[bar]	3–6
Antriebsmedium Zylinder		5 µm gefilterte, ungeölte Luft, Taupunkt < 6°C
Endlagendämpfung		keine
Endlagenkontrolle offen / geschlossen		induktive Näherungsschalter (nicht im Lieferumfang)
Werkstückanwesenheit im ausfahrbaren Teil		durch einen Lichtleitersensor (nicht im Lieferumfang)
Pneumatikanschluss	[mm]	Schlauch-Ø 4
Geschwindigkeitsregulierung		einstellbare Abluftdrosselventile
Schalldruckpegel	[dBA]	< 60
Motor (Motorenlasche) vorbereitet für		Neugart-Getriebe PLE-40, Maxon-Getriebe GP32 A
Umgebung: Temperatur	[°C]	10–40
Rel. Luftfeuchtigkeit		<95% (ohne Kondenswasserbildung)
Reinheitsgrad der Luft		normale Werkstattatmosphäre
Gewährleistung		2 Jahre, beginnend mit dem Lieferdatum
Einbaulage		horizontal
Zubehör: Fuss		Höhe nach Kundenwunsch

MONTECH[®]
more than technology

MONTECH AG
Gewerbstrasse 12
CH-4552 Derendingen
Fon +41 32 681 55 00
Fax +41 32 682 19 77
info@montech.com
www.montech.com