



## Förderband TB40 mit geringer Bauhöhe für den Bag Drop am Flughafen Fördertechnik

### Die Herausforderung

Am Flughafen ist immer viel los. Umso wichtiger ist es, dass der Check-in schnell und effizient verläuft. Hohe Bag Drop Systeme können diese Prozesse jedoch verlangsamen und mühsam machen. Ein in Airport Solutions spezialisiertes Unternehmen machte sich deshalb auf die Suche nach Transportbändern mit geringer Bauhöhe, die sie in ihre bestehenden Systeme integrieren können. Dabei fand es unser TB40.

### Die Lösung

Das Förderband TB40 hebt sich aufgrund seiner geringen Bauhöhe deutlich von anderen Förderbändern auf dem Markt ab. Für den Check-in am Flughafen ist dieses Merkmal entscheidend: Ein tiefer liegendes Gepäckband für den Bag Drop bringt den Reisenden Entlastung und Komfort. Sie müssen ihre Gepäckstücke weniger hoch auf die Waage heben. Die kompakte Bauweise des TB40 ohne seitliche Störkonturen ermöglicht es, die gesamte Einheit des Check-in platzsparend zu bauen. Der 24-V-Motor erlaubt einen Transport von bis zu 200 kg und fällt unter die Kleinspannungsrichtlinien. Für die Anlagebauerinnen

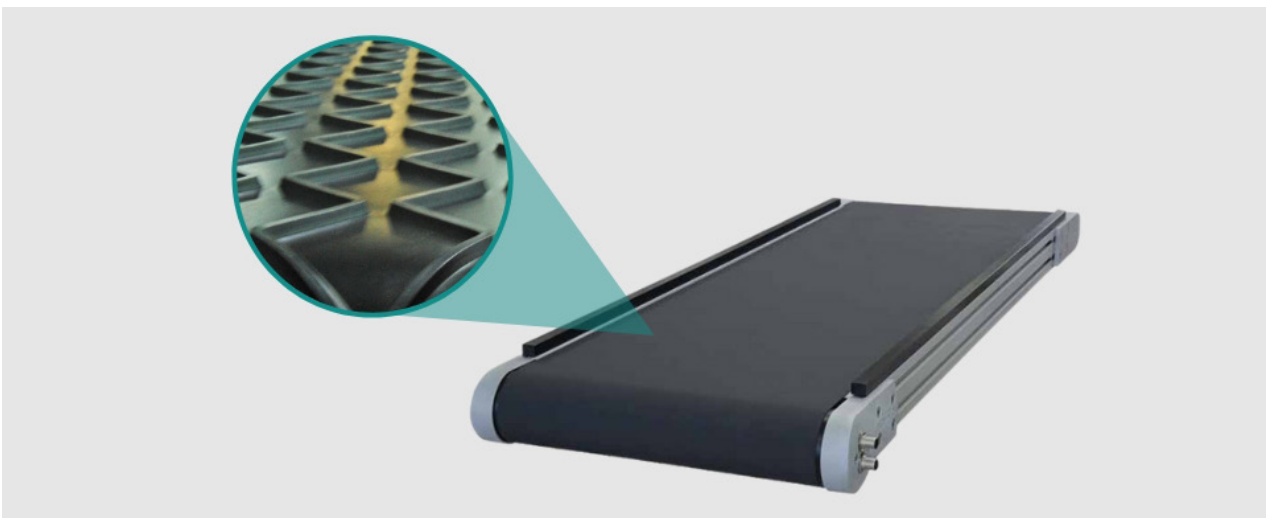
### Der Kundennutzen

- Geringe Bauhöhe
- Kurze Planungs- und Realisierungsetappe
- Schutzmassnahmen Kleinspannung dank 24-V-Motor
- Kompakte Bauweise ohne Störkonturen
- Optimierter Arbeitsprozess

## Technische Daten

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Bandbreite           | 300/400/500/600/700/800 mm |
| Bandlängen           | 450-6000 mm                |
| Antrieb              | 24 VDC, integriert         |
| Max Transportgewicht | 200 Kg                     |
| Geschwindigkeit      | 33.5 m/min                 |

## Weitere Bildimpressionen



Hauptsitz Schweiz:  
Niederlassung USA:

Montech AG, sales@montech.com  
Montech Conveyors Corp., info.us@montech.com